

**РАЗЪЯСНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЙ ДОКУМЕНТАЦИИ О ЗАКУПКЕ**

№ 32211747298

на право заключения договора на поставку контейнера хранения топлива и резервуара горизонтального стального двустенного для сбора аварийных проливов.

**Дата и время поступления запроса:** 10.10.2022 12:45

**Вопрос:**

Добрый день!

1. Что должно входить в систему водяного подогрева топлива? Теплоноситель будет подаваться от внешних сетей теплоснабжения? Температура теплоносителя и расчетное давление на входе?
2. Какой температуры должно поддерживаться ДТ в резервуаре?
3. Утепление резервуара КХТ и технологического отсека не требуется?
4. Согласно ТЗ в шкафу управления необходимо предусмотреть управление системой пожаротушения – что должно входить в данную взрывозащищенную систему пожаротушения?
5. Что подразумевается под «выносным шкафом управления» - смонтировать его на внешней стенке КХТ?
6. Приемка и выдача топлива будет производиться без применения средств измерения (счетчики жидкости)?
7. Преобразователь уровня с сигнализатором должен обеспечивать только выдачу сигнала о аварийном наполнении 90-95% и отключение насосного агрегата?

**Ответ:**

В ответ на Ваш запрос СГМУП «ГТС» сообщает следующее:

1. В систему водяного подогрева топлива входит секционный водяной подогреватель, который помещается внутри резервуара с дизельным топливом КХТ. Внутри циркулирует теплоноситель – (вода от внешнего источника теплоснабжения).

Температура теплоносителя 95°C - Т1. Давление 6,0 кгс/см<sup>2</sup> на входе.

2. Температура дизельного топлива должна поддерживаться не менее 5°C при температуре наружного воздуха -42°C (температура наиболее холодной пятидневки в г. Сургут).

3. Утепление резервуара КХТ должно быть выполнено негорючим минераловатным утеплителем толщиной не менее 100 мм для возможности работы в интервале температур наружного воздуха от -50°C до +40°C.

С торца резервуара должен располагаться технологический отсек КХТ, который отделен от резервуара противопожарной утепленной перегородкой, заполненной негорючим минераловатным материалом.

4. В состав системы порошкового пожаротушения КХТ должны входить:

- модуль порошкового пожаротушения;
- устройство сигнально-пусковое;
- устройство сигнально-пусковое для ручного пуска порошкового модуля.

Для оповещения о срабатывании порошкового модуля на выносном шкафу управления КХТ должна быть предусмотрена звуковая сигнализация.

5. Выносной шкаф управления предназначен для питания и управления технологическим оборудованием КХТ:

- приемным насосом, насосом выдачи топлива для технологических нужд и другого оборудования КХТ;
- шкаф располагается отдельно от КХТ на расстоянии 6.9 м в котельной №29 п.Таежный;

Шкаф управления должен в т.ч. обеспечивать защиту электротехнического оборудования от перегрузок и коротких замыканий эл.цепей, автоматический контроль и поддержание требуемых технологических параметров КХТ;

Шкаф должен состоять из следующих элементов:

- ВРУ;
- система автоматики;
- управляющие органы;
- световая и звуковая сигнализация.

6. Приемка и выдача топлива будет производиться без применения средств измерения (счетчиков жидкости). Они располагаются в пределах здания котельной №29.

7. В автоматическом режиме уровень заполнения внутреннего объема резервуара должен контролироваться преобразователем уровня (уровнемером), детектирующим два установленных критических уровня:

- 90% от номинального объема, при достижении указанного критического уровня должно быть предусмотрено:
  - звуковой сигнал продолжительностью 5 секунд (технологический отсек КХТ);
  - мигание красного светодиода (технологический отсек КХТ).
- 95% от номинального объема, при достижении указанного критического уровня должно быть предусмотрено:
  - звуковой сигнал продолжительностью 10 секунд (технологический отсек КХТ);
  - непрерывное свечение красного светодиода (технологический отсек КХТ);
  - световая индикация сигнальной лампы на шкафу управления КХТ;
  - автоматическое прекращение наполнения КХТ посредством отключения питания электронасоса.

Директор



В.Н. Юркин