**Форма 4. Информация об основных потребительских характеристиках регулируемых товаров и услуг регулируемой организаций и их соответствии установленным требованиям СГМУП «Городские тепловые сети» за 2016 г.**

**таблица №3**

|  |
| --- |
| Информация об основных потребительских характеристиках регулируемых товаров и услуг регулируемой организации |
| № п/п  | Информация, подлежащая раскрытию | Значение | Ссылки на документы  |
| 1. | Количество аварий на тепловых сетях (единиц на км) |      0,254\* |   |
| 2. | Количество аварий на источниках тепловой энергии (единиц на источник) |       0 |   |
| 3. | Показатели надежности и качества, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации  |       0,9 |   |
| 4. | Доля числа исполненных в срок договоров о подключении (технологическом присоединении), % |         100     |  |
| 5. | Средняя продолжительность рассмотрения заявок на подключение (технологическое присоединение), дней |       30 |   |
| 6.  | Сведения о выводе источников тепловой энергии из эксплуатации | х |   |
| 6.1. | Наименование выведенного источника тепловой энергии |  Отсутствуют  |   |
| 6.2. | Дата вывода |  - |   |
| 7. | Сведения о выводе тепловых сетей из эксплуатации | х |   |
| 7.1. | Наименование тепловой сети |  Отсутствуют     |   |
| 7.2. | Дата вывода |  - |   |
| 8. | Сведения об основаниях приостановления режима потребления тепловой энергии | х |   |
| 8.1. | Описание приостановления режима потребления | 0 |   |
| 8.2. | Дата начала приостановления | 0 |   |
| 8.3. | Дата завершения приостановления |        0       |   |
| 9. | Сведения об основаниях ограничения режима потребления тепловой энергии | х |   |
| 9.1. | Описание прекращения режима потребления |         0        |   |
| 9.2. | Дата начала ограничения | 0 |   |
| 9.3. | Дата завершения ограничения | 0 |   |
| 10. | Сведения об основаниях прекращения режима потребления тепловой энергии | х |   |
| 10.1. | Описание прекращения режима потребления | 0 |   |
| 10.2. | Дата прекращения | 0 |   |
| 11. | Комментарии |       |   |

   \* - приведено количество функциональных отказов (единиц на километр) по причине отсутствия аварий.